

# LINTRAC<sup>LS</sup>

115 LS

95 LS





# Die neuen Lintracs mit Lastschaltgetriebe



Die neuen Modelle Lintrac 95 LS und Lintrac 115 LS sind die Nachfolger des Geotrac 94 ep/104 ep. Zum Einsatz kommen die neuen Perkins-Syncro-Motoren der Stufe 5. Die sind nicht nur besonders sauber, sondern auch sehr drehmomentstark. Weitere Highlights sind das Lastschaltgetriebe von ZF Steyr und die Hochleistungshydraulik von Bosch-Rexroth mit Axialkolbenpumpe und getrenntem Ölhaushalt.

## Auf einen Blick

### Lintrac 95 LS



#### Motor

PERKINS Syncro 904J  
75 kW (102 PS)  
4 Zyl. / 3.600m<sup>3</sup>  
Turbo-Dieselmotor mit  
Partikelfilter und SCR  
Abgasstufe 5



#### Getriebe

16/8-Gang-ZF-2-fach-  
Lastschaltgetriebe  
PowerShuttle,  
ComfortShift  
40 km/h



#### Zapfwelle

lastschaltbare  
Heckzapfwelle  
430 / 540 / 750 / 1.000  
U/min  
EHR mit AHC



#### Hydraulik

BOSH Rexroth  
Axialkolbenpumpe  
4 bis 80 l/min  
getrennter Ölhaushalt



#### Höhe

2,56 m







## Der Lintrac 95 LS - ein kraftvoller Allround-Traktor

Mit **3,6 Liter Hubraum** und **75 kW Leistung** sowie einem enormen **Drehmoment von 430 Nm bei 1.500 U/min** eignet sich der Lintrac 95 LS ausgezeichnet für Mischbetriebe.

Die **gefederte Kabine** ist ein komfortabler Arbeitsplatz mit perfekter Rundumsicht. Das Cockpit ist optimal auf die Ergonomie des Fahrers abgestimmt. Das Komfortlenkrad ist in Höhe und Neigung verstellbar. Optional lässt sich der Lintrac 95 LS mit einem HiFi-Audiosystem inkl. integrierter Bluetooth-Freisprecheinrichtung ausrüsten.



Über das Zentralinfoboard mit **I.B.C.-Display (Intelligenter-Bord-Computer)**, das bei den Lintrac LS Modellen zum Serienumfang gehört, kann eine Vielzahl von Funktionen angezeigt und bedient werden. Für höchste Effizienz in der Bedienung steht der ep-Drehzahlbegrenzer. Damit wird die **Maximaldrehzahl gedeckelt**. Der **programmierbare Drehzahlbereich** liegt zwischen **1.200 und 2.300 U/min**.

Mit der unglaublich wendigen Hochleistungsfrontachse (**Lenkeinschlag von 52°**) und der optional erhältlichen, **gefederten Vorderachse** ist bester Fahrkomfort bei größtmöglicher Bodenfreiheit garantiert. Auf Wunsch kann die Frontzapfwelle aufgerüstet werden.

Der Lintrac 95 LS ist mit LED-Rücklicht und Tagfahrlicht ausgestattet. Zusätzlich verfügt der Lintrac über leuchtstarke Bi-Halogen-Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht.



# Auf einen Blick

## Lintrac 115 LS



Der Perkins-Syncro-Motor im Lintrac 115 LS bringt es auf **112 PS (82 kW)**. Wie beim Lintrac 95 LS ist ein **16/8-Gang-ZF-Steyr-Lastschaltgetriebe** mit 2-fach-Lastschaltung verbaut. Besonderen Fahrkomfort gewährleistet die **TracLink-Kabine** mit mechanischer Federung und der Komfortsitz mit Luftfederung.



### Motor

PERKINS Syncro 904J  
82 kW (112 PS)  
4 Zyl. / 3.600 cm<sup>3</sup>  
Turbo-Dieselmotor mit  
Partikelfilter und SCR  
Abgasstufe 5



### Getriebe

16/8-Gang-ZF-2-fach-  
Lastschaltgetriebe  
PowerShuttle,  
ComfortShift  
40 km/h



### Zapfwelle

lastschaltbare  
Heckzapfwelle  
430 / 540 / 750 / 1.000  
U/min  
EHR mit AHC



### Hydraulik

BOSCH Rexroth  
Axialkolbenpumpe  
4 bis 80 l/min  
getrennter Ölhaushalt



### Höhe

2,68 m







Der **LED-Rücklichtbogen** sorgt beim 115 LS für beste Sichtbarkeit bei Nacht. Für den Kommunaleinsatz kommen **TracLink LED-Dach-Blitzer** oder extrem gut sichtbare **LED-Rundumleuchten & Blitzbalken** zum Einsatz.



## **Egal ob Grünland, Acker, Pflege oder Forsteinsätze – der Lintrac 115 LS ist harten Einsätzen gewachsen.**

Der Perkins-Syncro-Motor entfaltet im Lintrac 115 LS ein beachtliches Drehmoment von **450 Nm bei 1.500 U/min** mit sehr steilem **Drehmomentanstieg von über 40 %**. Diese Eigenschaften sorgen für ein kraftvolles Anfahrverhalten am Hang und bei Zugarbeit.

Der Lintrac 115 LS ist serienmäßig mit einer Lindner-Hochleistungsfrontachse mit **3.000 kg höchstzulässiger Achslast** ausgestattet. Durch den Lenkeinschlag von **52°** wird das Fahrzeug mit einem Wendekreisradius von **8,0 bis 9,3 m extrem wendig**. Optional ist eine 4-Rad-Kardanbremse mit Sicherheitssperre erhältlich. Mit diesem System wird das Fahrzeug am Hang zusätzlich zur Handbremse auch mit der Betriebsbremse arretiert. Dies garantiert auch bei abgestelltem Motor maximale Sicherheit in steilem Gelände.

Der Lintrac 115 LS ist **auf Wunsch mit gefederter Vorderachse, Frontzapfwelle (1.000 U/min) und Fronthydraulik** erhältlich.

Der Stauraum in der Kabine ist perfekt durchdacht - so wird das seitliche Staufach von der **Klimaanlage** mitgekühlt. Durch Getränkehalter, Telefonablage und das Sitzfach findet alles seinen Platz. Für perfekte Sicht nach hinten öffnet die **Heckscheibe mit 90° Öffnungswinkel**. Erreicht wird dies durch ein innovatives Doppelscharnier.





## Syncro 904J-E36TA

4-Zylinder | 3,6 Liter Hubraum

Durch den Partikelfilter wird die **Abgasstufe 5** erreicht. Diese ist mit der für PKW und LKW geltenden Abgasklasse EURO 6 vergleichbar.

### Perkins Hochleistungsaggregat:

- mehr Leistung, Drehmoment, Hubraum
- weniger Verbrauch und Schadstoffe
- schall- und vibrationsreduziert
- wartungsfreundlich



## see. think. act. Hochleistungsgetriebe

Die Lintrac LS-Modelle verfügen standardmäßig über ein **ZF-Steyr-Lastschaltgetriebe mit 16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen**. Die Zweifach-Lastschaltung mit Automatisierungsfunktion (**Speedmatching**) ist serienmäßig. Damit erfolgt eine automatische Anpassung der Lastschaltstufe beim Gangwechsel. Eine manuelle Stufen-Wahl ist ebenfalls möglich. Die lastschaltbare Wendschaltung (**Power-Shuttle**) kann über den Fahrtrichtungs-Hebel am Lenkrad oder über den optionalen Multicontroller bedient werden. Die Taste für die serienmäßige Komfortkupplung befindet sich am Ganghebel. Optional ist zusätzlich eine Wegzapfwelle erhältlich.



## rexroth Hydraulik

A Bosch Company

Bei den Lintrac LS-Modellen ist eine BOSCH-Rexroth-Hochleistungshydraulik mit einer Leistung von **80 Liter/min** verbaut. Der Lintrac arbeitet mit einer **Axialkolbenpumpe**, die die Hydraulikleistung **variabel von 4 bis 80 l/min** regelt. Serienmäßig verfügen die beiden Lintracs über **drei doppelwirkende Steuergeräte mit Schwimmstellung**. Bis zu 5 doppelwirkende Steuergeräte sind möglich.

Wie bei allen Lindner-Fahrzeugen verfügt auch der Lintrac über einen **getrennten Ölhaushalt** von Arbeitshydraulik und Getriebe.





Lintrac 95 LS

Beide Traktoren sind mit einer **4fach-Zapfwelle** ausgestattet. Die sorgt dafür, dass die optimale Zapfwellenumdrehung schon bei niedriger Motordrehzahl erreicht wird und die Traktoren auch für das Mähladen geeignet sind. Die Elektronische Hubwerksregelung (EHR) verfügt über eine automatische Zugkraft- & Lageregelung (AHC), die z.B. gleichmäßiges Pflügen erleichtert.

Die Panorama-Komfortkabine sorgt für **optimale Übersicht** nach allen Seiten. Besonders in Gefahrensituationen ist es wichtig, Schalter und Hebel schnell zu finden um richtig zu reagieren. Alle Bedienelemente sind in Schaltinseln gegliedert und dezent beleuchtet. Der **luftgefederte Komfortsitz** erleichtert stundenlange Einsätze.



Das zentrale Anzeigeelement mit **I.B.C.-Display** vereint die übersichtliche Darstellung von Zeiger-Instrumenten mit einer intelligenten digitalen Anzeigematrix und informiert den Fahrer über den Zustand von Motor, Getriebe und Hydraulik.

## EFFICIENT POWER PROGRAM



Innovationsführer Lindner stellt bei allen Fahrzeugen Effizienz und wirtschaftliche Bedienung in den Mittelpunkt. Die Bandbreite reicht von den Motoren über das integrierte Kühlsystem bis zur leistungsstarken Hydraulik und der innovativen Lichttechnologie.

# Technische Daten Lintrac LS Modelle



| Technische Daten  | Lintrac 95 LS   | Lintrac 115 LS   |
|---|---|--|
| <b>Kabine</b>   | Komfortkabine: ROPS, grüngetönte Panoramaverglasung, Frontlader-Freisicht-Fenster, ausstellbare Front-, Seiten- und Heckscheibe, Zentralinfo-board I.B.C.-Display, Komfort-Beifahrersitz, Türschlösser, Innenverkleidung, Grammer Komfortsitz luftgefedert mit Dokumentennetz (95 LS) bzw. -fach (115 LS), LED-Innenbeleuchtung mit Türautomatik, Heizungs- und Lüftungssystem mit 3- (95 LS) bzw. 4 (115 LS)-stufigen Hochleistungs-gebläsen, Startsperr, Dauerstromsteckdose (3-polig), selbsttätige Blinkerrückstellung, Scheibenwischer Intervall, Handy-Steckdose, Sonnenschutzschieber und -blende, Auspuff nach oben, Radiovorbereitung, Ablagefach links unten, verstellbare Luftdüsen, einteilige Motorhaube mit Komfortöffnung, Kühler mit Komfortreinigung |  |
|   |   | TracLink-Kabine mit vergrößertem Frontlader-Freisicht-Fenster, Klimaautomatik          |
| <b>Plattform</b>  | ebene Plattform-Kabine  |  |
| <b>Anzeige</b>  | Zentralinfo-board mit I.B.C.-Display  |  |
| <b>Ausstattung Kabine</b>                                   | serienmäßig: Kabinenfederung mechanisch, optional: pneumatische Kabinenfederung   |  |
| <b>Motor</b>  | Perkins Syncro Turbo-Dieselmotor 904J-E36TA, Stufe 5  |  |
| Leistung nach ISO14396                                      | 75 kW / 102 PS  | 82 kW / 112 PS   |
| Zylinder / Hubraum / Kühlung                                | 4 / 3600 cm <sup>3</sup> / Wasser   |  |
| Max. Drehmoment   | 430 Nm bei 1500 U/min   | 450 Nm bei 1500 U/min  |
| <b>Efficient Power Program</b>                              | Common-Rail, Ladeluftkühlung, Visko-Lüfter, Getriebeölkühlung bedarfsgesteuert, Elektronische Lageregelung mit Fernbedienung, Axialkolbenpumpe, Getrennter Ölhaushalt, mengeneinstellbare Load-Sensing-Steuergeräte   |  |
| <b>Getriebe</b>   | 16/8-Gang-ZF-Steyr-Lastschaltgetriebe mit Zweifach-Lastschaltung, Automatisierungsfunktion (Speedmatching), druckumlaufgeschmiert, 40 km/h, Nasse Lamellenkupplung, wartungsfrei  |  |
| <b>Achsen</b>   | Original Lindner Hochleistungsvorderachse mit 52° Lenkeinschlag, Hochleistungshinterachse mit 5.000 kg max. Achslast  |  |
| <b>Zapfwelle</b>  | Lastschaltbar   |  |
| Motorzapfwelle  | 430 / 540 / 750 / 1000 U/min  |  |
| a. W.: Frontzapfwelle                                       | 1000 U/min  |  |
| <b>Hydraulikanlage</b>                                      | BOSCH-Rexroth / Load-Sensing / getrennter Ölhaushalt  |  |
| Heckhubwerk   | EHR mit AHC   |  |
| Arbeitsdruck  | 200 bar   |  |
| Max. Fördermenge  | 80 l/min  |  |
| Steuergeräte / Kipperleitungen                              | 3 x dws / 6 + 1 Rücklauf  |  |
| Hubkraft / mit Zusatzhubzylinder                            | 4900 kp   |  |
| a. W.: Hubkraft Fronthydraulik                              | 2500 kp   |  |
| <b>Licht</b>  | 2 x H7-Bi-Halogen-Scheinwerfer (Fern- und Abblendlicht unten), 2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht, LED-Tagfahrlicht, 2 x Rück- und Bremslicht in LED-Technologie mit integriertem Blinker hinten, 2 x H3 Arbeitsscheinwerfer hinten  |  |
|   | 2 x H4-Scheinwerfer vorne (Fern- und Abblendlicht oben)   | 4 x H7-Ellipsoid-Scheinwerfer vorne (Fern- und Abblendlicht oben), LED-Rücklicht-Bogen |
| <b>Masse und Eigengewicht</b><br>(höchstzul. Gesamtgewicht) | 4.090 kg<br>(7.500 kg)  | 4.180 kg<br>(7.500 kg)   |
| A Größte Länge / B Größte Breite                            | 4.005 mm / 2.194 mm   | 4.005 mm / 2.194 mm  |
| C Größte Höhe / D Radstand                                  | 2.560 mm / 2.280 mm   | 2.706 mm / 2.280 mm  |
| <b>Serienbereifung</b>                                      | 480/70 R34 & 380/70 R 24  |  |

Lintrac LS-04/20-DE Fotos sind Symbolabbildungen. Technische Änderungen im Sinne der Weiterentwicklung sowie Satz- und Druckfehler vorbehalten.